# LLWYBR CYFRANNOL TYWYN I ABERDYFI
# SHARED PATH TYWYN TO ABERDYFI

## CASGLIADAU

Er mwyn sicrhau llwyddiant unrhyw lwybr rhanedig (ac o'r herwydd i gyfiawnhau ei gynllunio a chostau cynnal a chadw), mae'n rhaid iddo ddarparu llwybr diogel, cyfleus, ac yn fwyaf pwysig ddarparu llwybr deniadol ar gyfer pob math o gerddwyr a beicwyr.

Tra bod nifer o opsiynau ar gyfer y llwybr wedi'u cysidro fel rhan o'r astudiaeth yma, teimlir bod tri dewis technegol ymarferol ar gyfer y llwybr rhanedig, drwy ddefnyddio'r PROW, prif ddraen tywyn-Aberdyfi, a Llwybr y rheilffordd. Mae ffyrdd lleol eraill y gellid eu defnyddio i osgoi Corsydd Penllyn a phwynt pellafol adeilad gwyliwr y glannau, gyda'r gallu i gyd-gysylltu'r llwybrau eraill ar hyd ffin y cwrs golff.

Mae dewis y llwybr 'dewisol' anagen cytundeb Cyngor Cefn Gwlad Cymru a'r Gymdeithas Gwarchod Adar Frenhinol ynglyn a'r ffordd drwy Gorsydd Penllyn. Ffordd bresennol u Weinidogaeth Amddiffyn (MOD) yw'r dewis mwyaf amlwg drwy'r ardal yma, ond, oherwydd y cyfyngiadau amgylcheddol sy'n bodoli a'r polisi o reoli dihangfa (managed retreat) efallai na fydd yn bosibl defnyddio'r cyfleusterau yma. Felly wedi cysidro manteision a'r anfanteision y tri dewis mwyaf addas, y casgliad yw mai Prif Ddraen Tywyn-Aberdyfi yw'r dewis 'gorau.

Mae ochr y prif ddraen yn ddewis delfrydol ar gyfer llwybr at ddefnydd rhanedig. Mae'n syth, ac o ganlyniad y llwybr byrraf sy'n ddelfrydol ar gyfer cludiant cyflym defnyddwyr yn gyfochr ag ardaloedd sy'n amgylcheddol sensitive. Mae'r ochrau yn darparu'r gallu i weld o gwmpas, a chydag ochrau gwelltog o'r ddwy ochr ar gyfer diogelwch y defnyddwyr. Mae'r golygfeydd a'r tirlun yn gyffredinol yn fendigedig, ac yn rhoi gwerth uchel i'r llwybr o safbwynt harddwch – mae hyn yn hanfodol bwysig os bydd y llwybr yn cael ei werthfawrogi fel ased leol a thwristaidd.

Mae'r dewis gorau yn Aberdyfi yn ddelfrydol, gan ei fod yn berffaith ar gyfer defnyddwyr lleol ac ymwelwyr, a gellir cael mynediad ohonno i'r clybiau golff a pheldroed a darpariaethau hamdden y parc, gan gynnwys bowlio, tennis, maes parcio'r rheilffordd, gyda'i storfa feics, y parc carafannau, neuadd y pentref, toiledau, y feddygfa arfaethedig a'r eglwys, ac yn amlwg mae'n darparu llwybr diogel di-draffig i mewn ac allan o'r pentref. Mae'r llwybr 'dewisol' hefyd wedi'i leoli'n addas i gysylltu gyda'r Llwybr 8 NCN presennol.

## BETH FYDD YN DIGWYDD NESAF

Mae'n bwysig eich bod yn cyflwyno eich sylwadau I noddwyr y prosiect, fel y gallent eu hystyried pan yn gwneud cynlluniau ar gyfer y pentref yn y dyfodol.

Gofynnir yn garedig, felly, I chwi gwblhau'r holiadur a ddarperir a'I ddychwelyd heddiw. Gallwch hefyd ei ollwng yn un o'r ddau leoliad a nodir isod erbyn dydd Mercher 12fed Fawrth, 2008.

**Tywyn:** Swyddfeydd y Cyngor / Institiwt **Aberdyfi:** Swyddfa'r Harbwr Feistr

Gellir gweld deunydd yr Arddangosfa ar y gwefannau canlynol:-

www.aberdovey.org.uk www.tywyn-ctc.org.uk www.ecodyfi.org.uk

Adroddir yn ol ar unrhyw wybodaeth a dderbynnir heb gyfeirio at unrhyw berson. Bydd pob gwybodaeth personol yn cael ei gadw'n gyfrinachol, a byddid yn ei ddefnyddio i bwrpas yr Astudiaeth yn unig, ac ni fyddid yn ei werthu na'i ddefnyddio i unrhyw bwrpas arall.

**Diolch i chwi am eich cydweithrediad!**

## CONCLUSIONS

For any shared use path to be successful (and therefore justify its construction and maintenance costs) it must provide a safe, convenient and, most importantly, attractive route for all types of walkers and cyclists.

Whilst a number of route options have been considered as part of this study it is felt that there are three technically feasible alternatives for the proposed shared use path utilising the PROW, the Tywyn - Aberdyfi Main Drain and the Railway Corridor. Localised deviations are available to avoid the Penllyn Marshes and the pinch point at the coastguard building, with the ability to inter-connect the various alternatives along the golf course boundary.

The choice of a 'preferred' route requires agreement with CCW/RSPB regarding the way through the Penllyn Marshes. The existing "MOD Road" is the most obvious choice through this area however, given the environmental constraints that exist and the policy of "managed retreat", use of this facility may not be possible. Therefore, having fully considered the 'advantages' and 'disadvantages' of the three technically viable alternatives it is concluded that the Tywyn - Aberdyfi Main Drain offers the 'best' option.

The main drain embankment is an ideal choice for the shared use path. It is direct and thus the shortest route which is ideal for assisting fast passage of users alongside environmentally sensitive areas. The embankment has excellent sight lines, with grass banks on each side for user safety. The views and general environment are outstanding and give the route a high value in attractiveness - vitally important if the route is to be valued as a local and tourism asset.

The 'preferred' route in Aberdyfi is ideal, being good for both local users and visitors alike, it picks up the access routes to the golf club, football club, recreational facilities at the park including bowling, tennis, pitch and putt, railway car park with its cycle storage, the caravan park, the village hall, the toilets, the proposed new surgery, the church, and obviously provides a safe traffic free route in and out of the village. The 'preferred' route is also well placed to link with the existing NCN Route 8.

## WHAT HAPPENS NEXT

It is important that you make your views on the proposals known to the project sponsors, so that they can take them into account when making future plans for the village.

Please therefore fill in the questionnaire provided and return it today. Alternatively drop your questionnaire off at one of the two locations below by Wednesday 12th March 2008:

**Tywyn:** Council Offices / Institute **Aberdyfi:** The Harbour Masters Office.

Exhibition material can also be viewed at the following web sites:

www.aberdovey.org.uk www.tywyn-ctc.org.uk www.ecodyfi.org.uk

All information received will be reported without reference to any named person. The personal information will remain confidential and will be used only in connection with the Study and will not be sold or used for any other purpose.

**Thank you for your co-operation!**

Partneriaeth **TYWYN** Partnership
gyda chefnogaeth / supported by
Partneriaeth **ABERDYFI** Partnership
ABERDYFI ADVERTISING AND IMPROVEMENTS COMMITTEE